



**SAIBA TUDO SOBRE A PROVA**

**TODOS CONTRA MIGUEL BARBOSA**

**O REGRESSO DE RUI SOUSA**

**MAIS DE 60 INSCRITOS**



## Rali TT Esporão – Campeonato Nacional TT Vodafone

### Todos contra Miguel Barbosa



Prova de abertura da temporada de 2006, o Rali TT Esporão esteve durante muito anos reservado para a segunda metade da época, pelo que se lhe associava o sobrenome de Vindimas. Rodeada, agora, pela água de três barragens, a



outrora pacata vila de Reguengos de Monsaraz, desde 1989 que se habituou a receber as máquinas do todo o terreno. Nos primeiros anos desta disciplina os seus escassos 300 quilómetros em linha permitiam-lhe ter a designação de sprint e um estatuto muito especial por contraponto aos grandes clássicos do TT. As três centenas de quilómetros são agora repartidas por uma dupla passagem onde, a partir de sexta feira, Miguel Barbosa, no Proto Dessoude, será o grande favorito e o rival a bater.

Com a prova de abertura a ter sido madrasta para muitos dos candidatos às primeiras posições, salvaram-se um surpreendente Helder Oliveira e o regressado Nuno Inocêncio.

### Sabia Que?



Carlos Sousa e Miguel Barbosa foram os pilotos que mais vezes triunfaram nesta prova alentejana que se disputa desde 1989. Cada um venceu por três vezes. Bisaram Inverno Amaral, Luís Dias e João Vassalo. Nas marcas a Mitsubishi (8) ganha o duelo com a Nissan (5).

Em 1998 os quatro primeiros terminaram separados por menos de um minutos. Venceu Carlos Sousa seguido de Pedro Melo Breyner (48s), Rui Sousa (55s) e Nuno Fontes (57s). No ano seguinte coube a vez a Carlos Sousa perder por 43s para João Vassalo. Ainda dentro do mesmo minuto registou-se em 2005 o triunfo de Miguel Barbosa sobre Filipe Campos pela escassa margem de 42s.

Do Top10 da edição de 1994, a primeira pontuável para o Campeonato Nacional, ainda estão em actividade Filipe Campos (3º), Santos Godinho (4º), Francisco Esperto (8º) e Carlos Sousa (9º). O vencedor Luís Dias e Manuel Russo (7º) são agora preparadores.

O primeiro aos comandos de um dos Toyota Land Cruiser da Padock Competições enquanto que o segundo se mantém fiel ao Mitsubishi Pajero que já levou ao triunfo na edição de 2004 desta competição. Boa prestação tiveram ainda as Nissan Pickup alugadas pela Prolama a Edgar Condoso e Nelson Clemente. Juntamente com Miguel Barbosa, o grande triunfador da Baja Terras d'el Rei, todos eles levam já vantagem sobre nomes como os do campeão nacional Pedro Grancha (Mitsubishi Pajero DiD), João Ramos (Toyota Rav 4), Luis Costa e Pedro Gameiro, ambos em Toyota Land Cruiser, Miguel Farrajota (Nissan Pickup), Filipe Campos (Renault Mégane), Adruzilo Lopes (Peugeot 306), tudo gente que fez parte da extensa lista de desistentes da prova algarvia. A eles juntam-se, agora, o Proto Isuzu de Rui Sousa e o Opel Astra de José Mendes, dois pilotos que faltaram à primeira chamada.



Numa lista de inscritos onde os T8, que só tiveram um piloto – Fernando Rito – a terminar no Algarve, são bem mais numerosos dos que os T2 e os concorrentes ao Troféu Tomaz Melo Breyner, é de salientar o regresso de Carlos Oliveira, Paulo Graça, do “pai” José Ramos e de Maria do Céu Pires de Lima, assim como a estreia de Maria Inocência, aos comandos de um Mitsubishi Pajero DiD, uma participação que contará por certo com o olhar atento do marido Francisco Inocência. Equipa inteiramente feminina continua a ser todavia um exclusivo da dupla Alexandra Gameiro/Isabel Robalo.



## Coluna de Opinião



**Rui Sousa**

Apesar dos problemas mecânicos que tivemos no Proto, que nos impossibilitou de participar na primeira prova do Campeonato Nacional de TT, estamos confiantes que no Rali TT Esporão vamos poder mostrar toda a fiabilidade e qualidade do nosso projecto.

Vamos participar com uma máquina mais competitiva e estamos confiantes na obtenção de um bom resultado. No entanto, o mais importante é terminar a prova sem problemas de maior. De qualquer forma, esperamos conseguir fazer alguma pressão sobre o Miguel Barbosa, apesar de saber que o projecto dele é bastante bom.

Quanto à restante equipa da Prolama, acredito que poderão apresentar resultados satisfatórios, à semelhança do que foi feito na Baja Terras d'el Rei.

Em relação ao Campeonato, penso que este ano iremos assistir a uma competição animada. Há bons projectos e haverá, sem dúvida, boas exibições.

Quanto à medida implementada pela FPAK relativamente às pontuações do T2, penso que não trará nada de novo à competição e espero que esta situação possa ser revertida.

## Piloto

### Miguel Barbosa

Formado em Comunicação Empresarial pelo ISCEM, Miguel Barbosa, 28 anos, conta no seu currículo dois títulos de Campeão Nacional de Todo o Terreno. Filho do actual presidente do ACP, Carlos Barbosa, foi com 15 anos que Barbosa se iniciou no automobilismo, começando pelos karts, passando pela Fórmula Ford até chegar ao todo-o-terreno, a sua disciplina de eleição. Participa em provas de TT desde 1999 e em 2002 assumiu um estatuto de profissional. Começou por pilotar um Mitsubishi Pajero e conquistou o primeiro título aos comandos da Mitsubishi Strakar. O segundo título foi obtido ao volante de um BMW X5 e depois de uma passagem pela Nissan dispõe este ano de um Proto Dessoude.



**Data de Nascimento:** 9 de Junho de 1978

**Naturalidade:** Lisboa

**Residência:** Lisboa

**Altura:** 1.85 cm

**Peso:** 75Kg

**Site:** www.miguelbarbosa.com

#### Principais resultados:

9 vitórias em provas do nacional de TT

- 2006** Vice-Campeão Nacional  
Primeira participação no Dakar ao volante de uma Nissan Pathfinder  
21º Classificado, Melhor Rookie, Segundo Melhor Português
- 2005** **Campeão Nacional**
- 2004** 3º lugar no Campeonato Nacional
- 2003** **Campeão Nacional**  
Vice Campeão Ibérico  
Vice Campeão Europeu  
Vice Campeão Nacional
- 2002** Vice Campeão Ibérico  
Vice Campeão Europeu
- 2001** Campeão Ibérico T2  
Vice-Campeão Nacional T2
- 1998** 4º lugar no campeonato Nacional de Formula Ford
- 1995** Vencedor das 24 Horas de Karting – Évora



## Classificações

### Campeonato Nacional Absoluto

**Pilotos:** 1º Miguel Barbosa, 10 pontos; 2º Helder Oliveira, 8; 3º Nuno Inocêncio 6; 4º Santiago Anglada e Américo Santos, 5; 6º Edgar Condenso, 4; 7º Nelson

Clemente, 3; 8º José Hernández e Paulo Martins, 2; 10º, Ballega, Carlos Cardoso e Rafael Feu, 1.

**Navegadores:** 1º Miguel Ramalho, 10 pontos; 2º Filipe Palmeiro, 8; 3º Sérgio Cosme, 6; 4º Enric Carbó e João Salgueiro, 5; 6º Nuno Silva, 4; 7º José Marques, 3; 8º Xavier Abanco e António Morais, 2; 9º Lopez, Paulo Moreira e Eduardo Blanco, 1.

**T1 - Pilotos:** 1º Miguel Barbosa, 20 pontos; 2º Helder Oliveira 17; 3º Nuno Inocêncio 15; 4º Santiago Anglada, 13; 5º Edgar Condenso, 12; 6º Nelson Clemente, 11; 7º José Hernández, 10; 8º Bernardo Moniz da Maia, 9; 9º Pedro Silva Nunes, 8; 10º Jorge Simões, 7.

**T1 - Navegadores:** 1º Miguel Ramalho, 20 pontos; 2º Filipe Palmeiro, 17; 3º Sérgio Cosme, 15; 4º Enric Carbó, 13; 5º Nuno Silva, 12; 6º José Marques, 11; 7º Xavier Abanco, 10; 8º Bernardo Sotto-Mayor, 9; 9º Paulo Torres, 8; 10º Aníbal Mendonça.

**T2 - Pilotos:** 1º Américo Santos, 20; 2º Rafael Feu, 17; 3º Luís Recuenco 15; 4º Paulo Martins, 13; 5º Adélio Machado, 12; 6º Frederico Roque, 11; 7º

Francesc Termens, 10; 8º Ruben Garcia, 9; 9º Ballega, 8; Vendrell, 7.

**T2 - Navegadores:** 1º João Salgueiro, 20; 2º Eduardo Blanco, 17; 3º Víctor Alijas, 15, 4º António Morais, 13; 5º Pedro Moreira, 12, 6º Filipe Fernandes, 11; 7º Jordi Casas, 10; 8º Sergio Peinado, 9; 9º Lopez, 8; 10º Soler, 7.

**T8 - Pilotos:** 1º Fernando Rito; 20.

**T8 - Navegadores:** 1º Filipe Martins, 20.

**TTMB:** 1º Pedro Silva Nunes, 38; 2º Tiago Rodrigues, 29; 3º Nuno Faria, 19;

4º António Murjal, 2.

**Marcas:** 1º Mitsubishi, 14; 2º Toyota, 10; 3º Nissan, 9.

**Equipas:** 1º Vodafone Liberty Seguros Team, 10; 2º Prolama Competição, 9; 3º Red Line Off Road Team, 8; 4º Escuderia Ozona, 6; 5º Escuderia Lleida, 3;

6º Dessoud Competition, 2; 7º

Tecnogres Ciempozuelos, 1

## Fresquinhas

### Ré em 3º na Baja Itália

Alexandre Ré, acompanhado pelo seu irmão Pedro, levou o Nissan Pathfinder, assistido pela equipa espanhol Tot Courses, ao terceiro lugar da prova de abertura da Taça Internacional FIA de Bajas. A prova foi liderada quase até final por Marc Blazquez mas a Nissan Pickup cedeu a poucos quilómetros do final o que favoreceu o russo Boris Gadasin, numa máquina idêntica. Na segunda posição terminou o húngaro Kis Sandor num AutoSport Evo4.



### Mais de 500 no Transportugal

Meio milhar de participantes percorreram pistas do Alentejo e do Algarve, participando na **23ª edição do Transportugal Accenture Microsoft**, a mais importante iniciativa do género em Portugal. O actual campeão nacional de TT, Pedro Grancha, bem como o vencedor da prova de abertura, Miguel Barbosa, foram dois dos participantes que, ao contrário do habitual, optaram pelas duas rodas, fazendo companhia a Bianchi Prata e Carlos Ala. Nos 4x4 estiveram presentes Elisabete Jacinto e Lúcia Albuquerque, que já prometeram enveredar pelas duas rodas na próxima edição, que deverá ter lugar em Trás-os-Montes, no mês de Setembro.



## Ronda Pelas Oficinas



Dispondo de dois camiões Mercedes de assistência, utilizados no Dakar na Categoria T5 e diversas outras viaturas de apoio, o Red Line Off Road Team revelou-se como a mais importante estrutura portuguesa no Lisboa Dakar 2007 onde cumpriu, sem falhas, o apoio aos três Mitsubishi Pajero DiD, inscritos pela equipa. Dirigido por Francisco Inocência, o Red Line Off Road Team estuda a aquisição de mais uma viatura de competição, enquanto se divide pela participação em provas nacionais – com Nuno Inocência e a estreia de Maria Inocência em Reguengos – e nas provas internacionais. Na Tunísia, o camião do Red Line Off Road Team será a âncora de assistência das quatro equipas portuguesas presentes: para além do próprio Francisco Inocência, será dado apoio a Pedro Grancha, Madalena Antas e Elisabete Jacinto.



## Fresquinhas

### Carlos Sousa no Vodafone Rali Transibérico

Carlos Sousa aos comandos do VW Touareg do Team Lagos será um dos protagonistas na próxima edição do Vodafone Rali Transibérico que este ano abre a Taça do Mundo. A prova organizada pelo ACP / Clube Aventura deverá ainda contar com a presença das equipas oficiais da VW e Mitsubishi. Para o piloto português esta será a primeira de três provas a disputar antes do Dakar 2008. Certa é a presença no Dubai. Pelo meio Carlos Sousa deverá participar no Por Las Pampas ou em Marrocos.



### Turbo ecológico

Questionado pelo facto de o seu Mitsubishi Pajero não deitar o tradicional fumo preto dos diesel Nuno Inocêncio atira para o ar que a sua máquina está agora equipa com um "Turbo Ecológico" seguindo as novas tendências anti-polução.

### Baja TT Serras do Norte

A décima quinta edição da prova organizada pelo Motor Clube de Guimarães, voltará a ser disputada em Macedo de Cavaleiros. Esta região Transmontana receberá a terceira etapa do Campeonato Nacional de Todo o Terreno, nos dias 13 e 14 de Abril. O percurso já está praticamente delineado, e terá uma extensão de aproximadamente 300 kms ao cronómetro, com ligações muito curtas e a ZA instalada no centro de cidade. Em 2006 a prova terminou com um pódio integralmente Toyota.



## Uma Máquina

### Mitsubishi Pajero DiD

**Categoria:** T1 Diesel

**Motor:** Diesel, 4 cilindros, 16 válvulas

**Cilindrada:** 3.200 cc

**Potência:** 220 cv,

**Binário:** 600 nm

**Tração:** Integral

**Caixa:** 5 velocidades (Red Line) / Sequencial de 6 velocidades (VR2)

**Suspensão:** Independente às quatro rodas, triângulos sobrepostos frente; triângulos braços a trás

**Amortecedores:** 8 amortecedores Ohlins com mola

**Pneus:** BF Goodrich

**Carroçaria:** Capot do motor, portas laterais e traseira em Kevlar

Protecções Cáter, caixa e diferencial em alumínio e kevlar

**Comprimento:** 4795mm / Largura: 1875 mm / Entre-

**Eixos:** 2780 mm

**Peso:** 1850 Kg

**Depósito:** 350 Litros



## Mapa dos Troços



## Programa

### Sexta-feira, 23 de Março

Verificações Administrativas (Parque de Exposições e Feiras) - 09h00/12h30

Verificações Técnicas (Parque de Exposições e Feiras) 09h30/13h00

Reconhecimento da Super Especial - 10h00

Entrada em Parque Fechado (até às) - 13h30

Partida do Parque Fechado para a Super Especial 15h30

Partida para a Super Especial (5 km) - 16h00

### Sábado, 24 de Março

Partida do Parque Fechado para o 1º Sector Selectivo 08h30

Partida para o 1º Sector Selectivo - 09h00

Chegada ao Parque Fechado (a partir das) - 14h00

Publicação da Classificação Final Provisória - 18h00

Distribuição de prémios (Herdade do Esporão) - 20h30



## Onde Ver

### Ponto 1

Estrada da Horta do Pomar, dentro de Reguengos de Monsaraz.

Acessos: Estrada Reguengos – Caridade junto aos depósitos de água, ou através da Aldeia de Cima.

### Ponto 2

Junto ao campo de tiro da Estrada que liga Aldeias de Montoito – Pias, zona com bastante visibilidade, com uma descida espectacular.

### Ponto 3

Orvalhos – zona plana e rápida.

### Ponto 4

Entre o cruzamento da Aldeia dos Motrinos e o Telheiro. Zona alguma dureza e de boa visibilidade.

### Ponto 5

Ao km 30 da estrada nacional nº 256, Reguengos/Mourão, o Rali Esporão regressa a uma das passagens já cumpridas em anteriores edições da prova, bastante espectacular

### Ponto 6

Na estrada entre São Marcos do Campo e Amieira. Zona onde se pode acompanhar a prova ao longo da estrada.

### Ponto 7

Pode acompanhar a prova e desfrutar da bela paisagem da herdade e da vinha do Esporão.

### Ponto 8

Zona de Assistência no Parque de Exposições e Feiras de Reguengos de Monsaraz, poderá acompanhar o trabalho das equipas mecânicas, no centro nevrálgico da prova, onde se fará também o reagrupamento entre os dois sectores.

## Lista de Inscritos

| N.º | Concorrentes                  | 1º Condutor              | 2º Condutor               | Viatura               | Gr. |
|-----|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|
| 1   | Vodafone Liberty Seguros Team | Miguel Barbosa           | Miguel Ramalho            | PROTO DESSOUDE        | T1  |
| 2   | VR2 MOTORSPORT                | Pedro Grancha            | Pedro Augusto Tavares     | MISUBISHI PAJERO DID  | T1  |
| 3   | PROLAMA Competição            | Edgar Condense           | Nuno Silva                | NISSAN PICK-UP        | T1  |
| 4   | Filipe Campos                 | Filipe Campos            | Jaime Sequeira Baptista   | RENAULT MEGANE        | T1  |
| 5   | João Ramos                    | João Ramos               | Vitor Jesus               | TOYOTA RAV 4          | T1  |
| 6   | Fernando André                | Fernando André           | Luis Gomes                | NISSAN TERRANO II     | T1  |
| 7   | PADOCK Competições            | Hélder Oliveira          | Filipe Palmeiro           | TOYOTA LAND CRUISER   | T1  |
| 8   | Adrúzilo Lopes                | Adrúzilo Lopes           | Vasco Ferreira            | PEGEOT 306            | T1  |
| 9   | João Cruz                     | João Cruz                | Nuno Rodrigues da Silva   | HYUNDAI SANTA FÉ      | T1  |
| 10  | Luis Costa                    | Luis Costa               | Pedro Pires de Lima       | TOYOTA LAND CRUISER   | T1  |
| 11  | PROLAMA Competição            | Rui Sousa                | Carlos Silva              | PROTO IZ2             | T1  |
| 12  | Duarte Rocha                  | Duarte Rocha             | Pedro Rocha               | BMW PROTO             | T1  |
| 14  | Américo Santos                | Américo Santos           | João Pedro Salgueiro      | NISSAN D-22           | T2  |
| 15  | Dessoude Competition          | Bernardo Moniz da Maia   | Bernardo Sotto Mayor      | NISSAN PICK-UP        | T1  |
| 16  | António Mendes                | António Mendes           | José Augusto Godinho      | NISSAN PICK-UP        | T1  |
| 17  | Carlos Oliveira               | Carlos Oliveira          | Rita de Oliveira          | MITSUBISHI PAJERO     | T1  |
| 18  | TEAM MOTIVO                   | Pedro Gameiro            | Pedro Velosa              | TOYOTA                | T1  |
| 19  | LOULÉ CONCELHO TEAM           | Miguel Farrajota         | Nelson Ramos              | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 20  | DINIS LUCAS Consulting Team   | José Dinis Lucas         | Luis Tirano               | MERCEDES BENZ         | T2  |
| 21  | PADOCK COMPETIÇÕES            | Adélio Machado           | Pedro Moreira             | TOYOTA LAND CRUISER   | T2  |
| 22  | Carlos Almeida                | Carlos Almeida           | Ricardo Mendonça          | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 23  | PROLAMA Competição            | Nelson Clemente          | José Marques              | NISSAN PICK-UP        | T1  |
| 24  | ACRIMOLDE - Racing Team       | Santinho Mendes          | José Mendes Carlos Bexiga | OPEL ASTRA PROTO      | T1  |
| 25  | Red Line off Road Team        | Nuno Inocêncio           | Sérgio Soares             | MITSUBISHI PAJERO     | T1  |
| 26  | TT TRIP MOTOR SPORT           | Pedro Silva Nunes        | Paulo Torres              | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 27  | José Ramos                    | José Ramos               | Armando Veiga             | TOYOTA LAND CRUISER   | T1  |
| 28  | André Amaral                  | André Amaral             | José Ermano Silva         | NISSAN PROTO          | T1  |
| 29  | PADOCK COMPETIÇÕES            | Céu Pires de Lima        | Rui Lopes                 | TOYOTA LAND CRUISER   | T1  |
| 30  | Paulo Graça                   | Paulo Graça              |                           | STRAKIT PRV           | T1  |
| 31  | Carlos Silva                  | Carlos Silva             | Luis Amaral               | MITSUBISHI PAJERO     | T1  |
| 32  | Lino Carapeta                 | Lino Carapeta            | Ricardo Cortiçadas        | BOWLER WILD CAT       | T1  |
| 33  | Fera Racing off Road Team     | Orlando Almeida          | Nuno Carreira             | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 34  | PROLAMA, Lda                  | Jorge Plácido Simões     | Anibal Mendonça           | NISSAN NAVARA         | T2  |
| 35  | PROLAMA Competição            | Frederico Roque          | Filipe Fernandes          | ISUZU RODEO           | T2  |
| 36  | Mario Raposo                  | Mario Raposo             | Alvaro Pereira            | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 37  | TEAM MOTIVO                   | Alexandra Gameiro        | Isabel Robalo             | NISSAN PICK-UP        | T2  |
| 38  | Fera Racing off Road Team     | Paulo Germano            | Paulo Alves               | NISSAN                | T1  |
| 39  | VR MOTOR                      | Nuno Faria               | João Rosado Martins       | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 40  | Rui Trindade                  | Rui Trindade             | Alvaro Ferreira           | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 41  | Tiago Rodrigues               | Tiago Rodrigues          | João Moreira              | NISSAN PICK-UP        | T1  |
| 42  | ProTT                         | António Murjal           | Rui Fernandes             | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 43  | DINIS LUCAS Consulting Team   | Mário Dinis Lucas        | Francisco Luis            | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 44  | Paulo Ribeiro                 | Paulo Ribeiro            | Fernando Sapinho          | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 45  | VR MOTOR                      | José Miguel Ruas         | Rui Leitão                | NISSAN NAVARA         | T2  |
| 46  | José Manuel Barreto           | José Manuel Barreto      | Ana Conceição             | NISSAN PICK-UP NAVARA | T1  |
| 47  | ARC Sport                     | Pedro Patrocínio         | Albano Loureiro           | NISSAN NAVARA         | T1  |
| 48  | Fera Racing off Road Team     | Abílio Justo             | Bruno Silva               | NISSAN                | T2  |
| 49  | Red Line off Road Team        | São Inocêncio            | Jaime Santos              | MITSUBISHI PAJERO     | T1  |
| 50  | Fernando Rito                 | Fernando Rito            |                           | TOYOTA LAND CRUISER   | T8  |
| 51  | José Carlos Gonçalves         | José Carlos Gonçalves    | Jorge Lopes Amaral        | PEUGEOT STRAKIT       | T8  |
| 52  | José Silveira                 | José Silveira            | Francisco Cabaça          | NISSAN TERRANO II     | T8  |
| 53  | PROLAMA COMPETIÇÃO            | Carlos Semião            | António Albano            | MITSUBISHI PAJERO EVO | T8  |
| 54  | José Eduardo Oliveira         | José Eduardo Oliveira    | Joaquim Valdanta          | NISSAN TERRANO II     | T8  |
| 55  | Pedro dos Santos              | Pedro dos Santos         | Bruno Nunes Ramos         | FORD SIERRA COSWORTH  | T8  |
| 56  | Joaquim Pais                  | Joaquim Pais             | Carlos Jesus              | BMW 325               | T8  |
| 57  | Ricardo Calado Lopes          | Ricardo Calado Lopes     | Joaquim Lopes Calado      | OPEL 3.2 V6           | T8  |
| 58  | João Marques                  | João Marques             | Paulo Ferreira            | NISSAN PICK-UP        | T8  |
| 59  | Nuno Figueiredo de Matos      | Nuno Figueiredo de Matos | Jaime Cortes              | NISSAN TERRANO II     | T8  |
| 60  | Francisco Gil                 | Francisco Gil            |                           | FIAT PANDA            | T8  |
| 61  | Armando Coelho                | Armando Coelho           | António Conchinha         | NISSAN TERRANO I      | T8  |
| 62  | Nuno Cavacas                  | Virgílio Valadas         | Nuno Cavacas              | SUZUKI JIMNY          | T8  |
| 63  | Moisés Cavacas                | Moisés Cavacas           | Samuel Cavacas            | TOYOTA LAND CRUISER   | T8  |
| 64  | Victor Quaresma               | Victor Quaresma          | Alfredo Pereira           | OPEL CORSA            | T8  |

## Coluna do Director



José Prego

Satisfeito com a lista de inscritos? Penso que estão cá todos. Estava à espera de sessenta e temos mais uns quantos. Estamos satisfeitos. Só lamento que exista, na mesma data, uma prova para o Troféu Ibérico, disputada em Espanha. Não faz sentido!

Principais novidades? A principal novidade é o regresso ao figurino de dupla passagem por um sector selectivo. Para além disso temos algumas zonas novas com a prova a aproximar-se da cidade de Reguengos de Monsaraz e a Zona de assistência intermédia a ser feita no Parque da Feira. É importante para levar o rali junto da população.

Principais dificuldades? Estamos rodeados de água. Temos, agora, três barragens a "cercarem" Reguengos. Com o Alqueva a atingir a cota 150, tivemos de evitar as linhas de água e procurar alternativas a algumas das pistas que eram utilizadas.

## Magazine TT ®

Editor: Pedro Barreiros (pedro.barreiros@a2.com.pt)  
 Redacção: Anabela Martinho (anabela.martinho@a2.com.pt) e Filipe Loureiro (filfranca@yahoo.com)  
 Fotografia: AIFA (email@aifaonline.com) e A2 Comunicação (contacto@a2.com.pt)  
 Paginação: Pedro Miguel Barreiros (pbbarreiros@gmail.com)  
 Produção: R2 (geral@r2com.pt)  
 Propriedade:



este espaço  
pode ser seu

contacto@a2.com.pt